



Konstruktør: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Værft & Salg:
luffe@luffe.com

Luffe Yachts ApS
www.luffe.com

Teknisk data:

Længde over alt	13.70 m	Længde vandlinie	12.30 m
Bredde over alt	3.85 m	Køl vægt	2.25 t
Dybgang	2.25 m	Deplacement	8.50 t
Storsejl	54 m ²	Spinnaker*	150 m ²
Selv-vende Fok	41 m ²	Asymmetrisk*	120 m ²
Genua*	45 m ²	Code*	105 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	50 HK	Diesel tank	160 l
Friskvand tank	300 l	Septiktank	2 x 65 l

*Ikke en del af standard båden.

Standard-Båd:

Skrog:

Glasfiberarmeret polyester(E- & Duoaksial glas) med kerne Divinycell 19/25 mm.

I bunden er indstøbt TBS stålramme, som har flere formål: Som fæstningspunkt hvor kølbolte er placeret, så den er stærkere ved grundstødning. Som afstivning langskibs. God ballast placering. Fæste for løftestrop til centerløft. Og ikke mindst som mastefod.

Dæk:

Glasfiberarmeret polyester med skumkerne. Under alle beslag er indstøbt krydsfiner. Alle vandrette flader har skridsikker mønster. Der er integreret selv-vender til fokken i overbygning og dæk. Ankerrum med plads til forsejls-rulle og ankerspil. Sejlrum med plads til sejl og cykler.

Epoxy Skrog & Dæk:(merpris)

Fremstillet under vakuum, med løbende vævet E-glass.19mm balsa kerne, for højere tryk styrke i skroget og dækket, og sikker infusion. 10-15% vægtreduktion koblet med stivere og stærkere konstruktion. Ingen risiko for osmose. Divinycell i stedet for balsa er en mulighed.

Cockpit:

Stort velfungerende cockpit med selvlæns. Stor kistebænk i sb & bb side med plads til bl.a. fendere og tovværk. Dobbelt ratstyring og fast storskødepunkt. Bøjle til cockpitbord og benstøtte. 2 langsgående bænke sb & bb side.

Nedgangsluger som kører væk når man ikke skal bruge dem. Sprayhoodbrønd, så sprayhood er væk når man ikke skal bruge den. Instrumentkasse over nedgang så man frit kan se instrumenterne.

Handskerum i begge sider. Aftagelig agtertofte.

Køl:

Performance køl, slank glasfiber skaft med bly torpedo og derfor lavt tyngdepunkt.

Gennemgående kølbolte, meget sikker konstruktion. Strømlinet gennem Vandet, og lodret profil som giver et godt greb i vandet. Kølen er monteret til Stålrammen, i bunden af båden. Som option kan båden



leveres med alternativ dybgang.

Ror:

Glasfiberarmeret polyester med massiv aluminiums rorstamme. Nålelejer.

Motor:

Yanmar eller Volvo 50hk m. generator & ferskvandskøling. Søvandsfilter og vandudskiller.
2 bladet foldepropel.

Mast & Rig:

Kulfiber mast og bom. Masten er 9/10 og med 22° bagudvendte sallingshorn. Vanterne er fastgjort i lønningskanten. Det giver en let, enkel og stabil rig, uden bagstag og babystag. Fald i masten er (Spectra), og hal er ført tilbage til cockpit. Riggen er rod og med bronze vantskruer.

Tanke:

Vandtanke 300l - Dieseltank 130l – Septiktanke 2 stk 65l.

Spil:

Fald og skøder:	Frederik Andersen 58 st 2 stk.
Spiler:	Frederik Andersen 52 st 2 stk. Alle spil er Full-Steel.

Aptering:

Første klasses udførelse i udsøgte træsorter. Håndlebet og lakeret så mat finish fremkommer.
Specielle kundeønsker udføres gerne.

Forkahyt:

Stor dobbeltkøje med let tilgang. Klædeskab med hylder og bøjlestang. Skuffer under og Hylde over køjerne.
Direkte adgang til rummeligt toilet med håndvask og trykvandshane med bruse funktion. El pumpe til læns af badevand. Skabe med hylder.

Toilet:

Et toilet agter og et i forskibet. Begge er rummelig med håndvask (med kombineret vandhane/bruser).
I bunden er indsamling af vand fra bruseren med elektrisk pumpe som leder vandet ud. Skabe med hylder.

Salon:

Lys og venlig salon, med mange limspændte lister osv. salonbord og U-formet sofa i bagbord side og kort sofa i styrbord. Over sofaer er hylder og skabe.

Navigations plads:

Kortbord med god arbejdsplads, kortbordslampe, diskret el-panel og god plads til navigationsudstyr.

Pantry:

L-formet pantry med dobbelt vask og trykvandshane. Køleskab i pantryforramme.
Gasovn med vippe beslag. Skab over bordpladen. Flere skabe og skuffer.
Bordplade i Corian med underlimet vask.



Indretning til kopper og tallerkner efter ønske.

Agterkahyt:

Separat agterkahyt i bb og sb side med dobbeltkøje. Langsgående hylde og klædeskab med hylder og bøjlestang.

El:

1 stk. motor batteri og 3 stk. til forbrug. Ledninger løber i PVC rør under dæk.

Et passende antal lamper (Cabin) under dæk.

Lopolight Lanterner i for- og agterpulpit og kombineret motor/dækslys i masten.

Elpanel ved kortbord.

Kompas med lys.

I øvrigt:

Anker med ankerline,

4 stk. fortøjninger, 4 stk. fender i passende størrelse.

Flag på flagspil,

skøder og tovværk,

gasanlæg,

trykvandsanlæg,

3 spilhåndtag og gardiner.

Teak fenderliste.