



Standardspezifikationen **LUFFE 37.09**

Konstrukteur: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Werft & Verkäufer: Luffe Yachts ApS
luffe@luffe.com www.luffe.com

Technischen Daten:

Länge über Alles	11.18 m	Länge Wasserlinie	9.70 m
Schiffsbreite	2.75 m	Ballast	1.65 t
Tiefgang	1.70 m	Verdrängung	4.20 t
Großsegel	25 m ²	Spinnaker*	89 m ²
Fock	26 m ²	Asymmetrisch*	80 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	20 PS	Dieseltank	60 l
Frischwassertank	100 l	Fäkalientank	55 l

*Nicht im Standardlieferungsumfang enthalten

Standard-Schiff:

Rumpf:

GFK (E-Glas und Biaxial-Glasfaser) mit Schaumkern. Divinylcel 10 mm. Im Bodenbereich befindet sich ein einlaminiertes, verzinktes Stahlrahmen zur Befestigung des Kiels, zur Übertragung der Kräfte bei Grundberührungen, zur Versteifung des Rumpfes, zur besseren Ballastverteilung, als Angriffspunkt für den Hebestropp und nicht zuletzt zur Aufnahme der Mastkräfte.

Deck:

GFK mit Schaumkern. Unter den Beschlägen ist Sperrholz einlaminiert.

Epoxy Rumpf & Deck (Aufpreis):

Unter Vakuum hergestellt, mit durchgehenden gewebtem E-Glas. Balsa Kern 12mm, für höherer Druckstärke im Rumpf & Deck, und sicherer Infusion. 10-15% Gewichtsparnis bei gleichzeitig steiferer und stärkerer Konstruktion. Keine Gefahr von Osmose. Divinylcell statt Balsa ist eine Option.

Cockpit:

Großzügig dimensioniertes, selbstlenzendes Cockpit mit großer Backskiste an StB; hier sind u.a. Tanks und Aggregate eingebaut. Geschwungene Teakholzducht für den rudergänger. Pinnensteuerung.

Kiel:

Schlanker Glasfaserschaft mit Bleitorpedo für einen tiefen Schwerpunkt und strömungsoptimiertes senkrechtes Profil für guten "Grip" im Wasser. Der Bleikiel ist mit dem Stahlrahmen verbunden.

Ruder:

GFK Ruder mit solider, walzengelagerter Aluminiumruder-achse.



Motor:

Yanmar oder Volvo Diesel 19 PS mit Zweikreiskühlung und 2-Flügel-Faltpropeller.
Seewasserfilter & Wasserabscheider-Filter

Mast og Rigg:

9/10/Alu-Rigg mit 2 Satz Salingen. Ohne Backstagen. Mit Kicker. Fallen in "Spectra" Tauwerk.

Tanks:

Wasser 100 l. Diesel 35 l. Schmutzwasser ca. 65 l. Niro.

Winschen:

6 Andersen Winschen: 2 x ST 46 / 2 x ST 12 / 2 x 12ST. Alle Winschen Full Steel.

Ausbau:

Erstklassige Handarbeit mit ausgesuchten Hölzern. Individuelle Ausbauwünsche werden gern nach den persönlichen Vorstellungen und Wünschen der zukünftigen Eigner berücksichtigt.

Vorschiff:

Große Doppelkoje. Ablagen über der Koje.

WC-Raum:

Gut proportionierter Raum mit Innenschale. Wasserhahn mit Spüle. Schränke und Ablagen.

Salon:

Heller, freundlicher Ausbau mit formverleimten Leisten. Großer Salontisch mit ergonomisch angepassten Sofa. Ausreichend Stauraum oberhalb des Sofas. Verschattungselemente vor den Fenstern.

Navigation:

Kartentisch mit ausreichend Platz für Seekarten. Kartentischlampe. Großes Elektro-Schaltpaneel und ausreichend Platz für den Einbau von Navigations-instrumenten.

Pantry:

L-förmig mit Doppelspüle in Niro. In Längsrichtung aufgehängter halbkardanisch Gasherd mit Backofen. Gut isoliertes Kühlfach. Schubladen und Schränke.

Achternkajüte:

Hundekoje an BB. Ablagen seitlich an der Bordwand.



Elektrische Ausrüstung:

1 x 12 V / 75 AH Batterie für den Motor, 1 x 100 AH Batterie für sonstige Verbraucher.

LOPOLIGHT LED Positionslampen und Dampferlicht nach EU-Vorschrift.

Die Kabelstränge laufen in PVC-Leerrohren.

Zwei Hauptschalter, d.h. getrennt für Motor und sonstige Verbraucher.

CABIN Halogenlampen in ausreichender Anzahl unter Deck.

Elektro-Paneel am Kartentisch.

Kompaßbeleuchtung.

Weitere Ausrüstung:

Anker passender Größe mit Ankerleine.

4 Festmacher und 4 Fender.

Flagge und Flaggenstock.

Bug und Heckkorb.

Gasanlage nach EU-Vorschriften.

Druckwasseranlage.

3 Winschkurbeln.